

ТВОРЧЕСКО- ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ



**Военная техника времен
блокады Ленинграда:
«Полуторка на
Дороге жизни»**

РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ХОРИНСКИЙ РАЙОН»
«Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение
«Хоринский детский сад «Ромашка»»

ТВОРЧЕСКО - ТЕХНИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ

Военная техника времен блокады Ленинграда: «Полуторка на Дороге жизни»

**Авторы проекта: Вахрушев Александр, 6 лет,
Подабагин Роман, 6 лет,
воспитанники старшей группы**

**Руководитель: Белоусова Лариса Михайловна,
старший воспитатель**



Информационная карта проекта

Название проекта: Военная техника времен блокады Ленинграда:
«Полуторка на Дороге жизни»

Тип проекта: Творческо - технический проект

Разработчики проекта: Вахрушев Александр, Подабашин Роман

Руководитель проекта: Белоусова Лариса Михайловна,
старший воспитатель.

Целевая аудитория проекта: дошкольники

Проблема: все дальше уходят от нас дни страшной Великой Отечественной войны, дни, когда город Ленинград находился в блокадном кольце. В победе над немцами важную роль сыграл не только патриотизм русского народа, но и легендарная военная техника.

Основная цель проекта: расширить знания детей об истории нашей страны, рассказать детям об автомобиле ГАЗ-АА («Полуторка»), на котором перевозили продукты, оружие и людей по замерзшему Ладожскому озеру в блокадном Ленинграде, создать модель памятника легендарной машины.



Задачи проекта:

1. Провести в дошкольном учреждении мероприятия на тему: «Блокада Ленинграда, «Дорога жизни», «Легендарная военная техника, спасавшая ленинградцев»;
2. Изучить историю создания машины ГАЗ-АА («Полуторка») и ее роль во времена блокады Ленинграда;
3. Создать модель грузовика ГАЗ-АА («Полуторка»).

Критерии эффективности проекта: доступность и полнота раскрываемой темы, повышение заинтересованности воспитанников дошкольного образовательного учреждения, расширение их знаний.

Продукт проектной деятельности: модель памятника машины ГАЗ-АА («Полуторка»).



План исследования

1. Опрос среди воспитанников старшей группы, в целях выяснения, что они знают о Блокаде Ленинграда, о «Дороге жизни» и легендарной военной технике, спасавшей жизни ленинградцев.
2. Изучение истории создания машины ГАЗ-АА («Полуторка») и ее роль во времена блокады Ленинграда в целях дальнейшего создания модели автомобиля.
3. Создание модели машины ГАЗ-АА («Полуторка»).



Введение

27 января 2024 года исполнилось 80 лет со дня полного освобождения от блокады города Ленинград, самого страшного события Великой Отечественной войны. Ленинград навсегда вошёл в историю как символ трагедии, стойкости и героизма русского народа.

С каждым днем всё меньше и меньше остаётся свидетелей тех ужасных дней, поэтому в дошкольном образовательном учреждении каждый год проходят памятные мероприятия посвященные трагической странице нашей истории – блокаде Ленинграда.

Участвуем в акции «Блокадный хлеб»; акции «Читаем вместе»; Акции «Свеча памяти».



Мы считаем, что на нас ложится ответственность за сохранение памяти о блокаде Ленинграда, о жителях города и его защитниках, которые совершили подвиг при его освобождении. И, конечно необходимо знать военную технику, с помощью которой была одержана долгожданная победа.

Мы ни один раз смотрели художественные и документальные фильмы о войне, и не малый интерес у нас вызывает военная техника. Именно это сыграло значительную роль в выборе темы нашего проекта.

Поэтому мы решили рассказать об истории создания и роли в истории блокадного Ленинграда легендарной машины ГАЗ-АА, которую в народе называли еще «Полуторка». Немаловажной задачей для нас стало изучение литературы и ресурсов интернет для создания наиболее точной модели автомобиля.



Опрос среди воспитанников старшей группы ДОУ по теме: блокада Ленинграда, «Дорога жизни» и легендарная военная техника, спасавшая жизни ленинградцев

Мы провели опрос среди девочек и мальчиков своей группы.
Приняло участие - 32 человека.

Мы выбрали следующие вопросы:

1. Знаете ли вы, с каким событием ассоциируется город Ленинград?
2. Что такое блокада?
3. Что такое «Дорога жизни»?
4. Какая военная техника использовалась для перевозок по «Дороге Жизни»?



Результаты опроса

Вопрос	Ответ/ количество человек		
1. Знаете ли вы, с каким событием ассоциируется город Ленинград?	с событиями Великой Отечественной войны	с блокадой	не знаю
	28	31	1
2. Что такое блокада?	игра	окружение войск противника с целью уничтожения	не знаю
	0	32	0
3. Что такое «Дорога жизни»?	песня времен блокады Ленинграда	дорога, которая проходила по льду Ладожского озера, по которой доставлялись продукты питания для населения Ленинграда	не знаю
	3	27	2
4. Какая техника использовалась для перевозок по «Дороге Жизни»?	ГАЗ-АА («Полуторка»)	Танк Т -34	не знаю
	24	7	1

Таким образом, из таблицы видно, что наши одноклассники достаточно хорошо знакомы с событиями Великой Отечественной войны поскольку...



Блокадный Ленинград



Нас познакомили с трагическими событиями этого эпизода нашей истории, рассказали о тяжелой жизни ленинградцев, голоде, холоде, рассказали о стойкости, патриотизме горожан и вере в страну и победу.

Но, мы еще недостаточно хорошо знакомы с техникой Великой Отечественной войны. Свой проект посвящаем «Полуторке».



История создания машины ГАЗ-АА («Полуторка») и ее роль во времена блокады Ленинграда

8 сентября 1941 года немецко - фашистские войска окружили и отрезали Ленинград от всей страны с суши. Началась почти 900-дневная блокада города, связь с которым поддерживалось только по Ладожскому озеру и по воздуху. Запасов продовольствия и топлива в городе было мало, поэтому в первую зиму по льду Ладожского озера была проложена трасса, названная «Дорога Жизни» для снабжения города. Конечно же, это было невозможно без техники.



Мы расскажем об автомобиле, который принимал участие в обороне города, в доставке грузов и эвакуации жителей.

Одной из легендарных машин блокадного Ленинграда стал грузовой автомобиль – ГАЗ-АА, известный в народе как полупанк. Свое прозвище грузовик получил за максимальную грузоподъемность равную 1,5 тонны. Машина была копией американского грузовика Ford AA 1930 года.

В 1932 году с конвейера Горьковского автозавода сошёл первый автомобиль. Сначала комплектующие машины привозили из Америки, но с 1933 года автомобиль стал полностью советским. Конструкция автомобиля была простой и надежной.



Грузовой автомобиль ГАЗ-АА был самым многочисленным автомобилем Великой отечественной войны. Полупортка прекрасно преодолевала бездорожье и разгонялась до 70 км/ч по шоссе.

До 1934 года автомобиль оснащался кабиной из дерева и прессованного картона, позже их заменил металл. В 1934 году грузовик получил металлическую кабину с дерматиновой крышей вместо деревянной.



Летом 1943-го года из-за нехватки материалов выпуск ГАЗ-АА был сильно упрощён. Грузовик стал с одной фарой, только задними тормозами и задним откидным бортом, сзади стояло по одному колесу. Крылья машины стали делать из кровельного железа. Новый материал не имел пластичности и крылья получались квадратными. Так как во время войны материалов не хватало, двери делали из брезента.



Таким образом «Полуторка» стала самым распространенным и незаменимым транспортом во время Великой Отечественной войны. Её простая, надёжная конструкция и неприхотливый характер позволили автомобилю стать поставщиком продовольствия и носителем вооружения. Кроме того, благодаря своей легкости он лучше всего подходил для движения по льду Ладожского озера.

Благодаря своим заслугам в г. Горьком, где он был выпущен, был поставлен памятник этой знаменитой машине.

Подобного памятника нет ни в одной стране мира.



Создание модели машины ГАЗ-АА («Полуторка»)

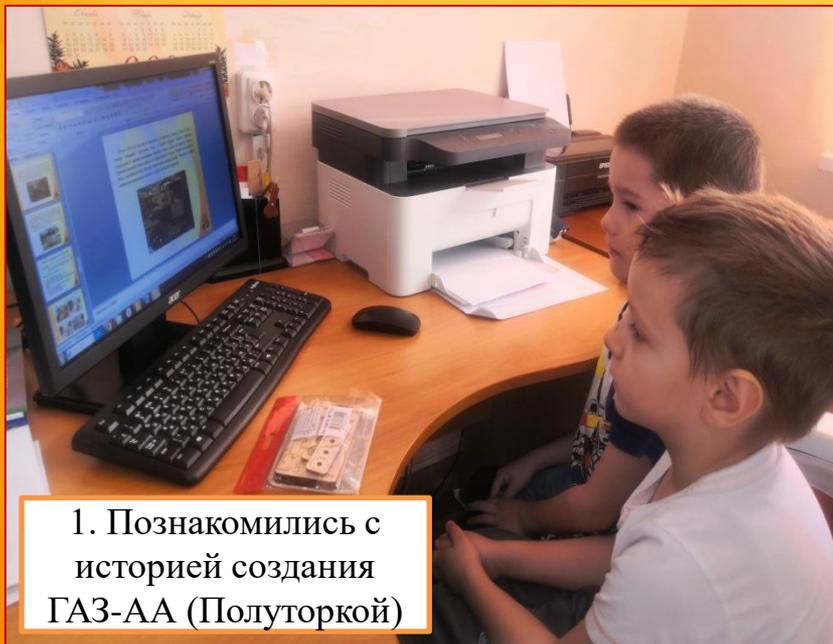
Для изготовления модели мы использовали следующие материалы и инструменты:

- сборный деревянный конструктор модели «Грузовик полуторка», СДМ-38К, 33 детали.
- плотный картон формата А 4, простой карандаш, линейка, ножницы, клей.

Этапы изготовления автомобиля:

1. Изучили конструкцию машины.
2. Изучили схему сборки, детали конструктора.
3. Собрали машину по инструкции из комплектующих деревянного конструктора.
3. Вырезали из картона и склеили комплектующие постамента.
8. Приклеил машину к платформе.





1. Познакомились с историей создания ГАЗ-АА (Полуторкой)



2. Изучили схему сборки, детали конструктора



3. Организовали рабочее место



4. Приступили к сборке модели



Рабочие моменты





Постамент смоделировали из картона по шаблону.

По сплошным линиям вырезали форму, с помощью линейки ножницами прочертили по пунктирным линиям и сложили постамент для памятника Победы.

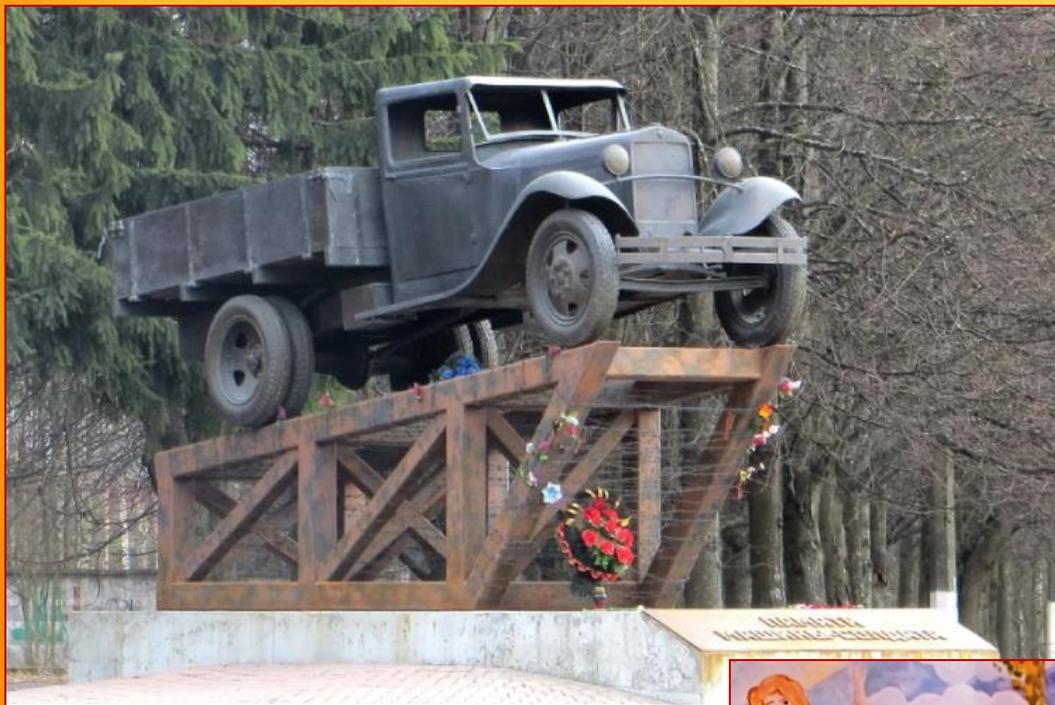
С помощью полосок картона и клея склеили детали.





ПАМЯТИ
МАШИНЫ-СОЛДАТА





Проектный продукт:
макет памятника времён
Великой Отечественной
войны
«ГАЗ-АА (Полуторка)»



ПАМЯТИ
МАШИНЫ-СОДАТА



Модель памятника Победы
ГАЗ - АА «Полуторка»,
заняла достойное место в
экспозиции музея нашего
муниципального бюджетного
дошкольного образовательного
учреждения «Хоринский
детский сад «Ромашка»

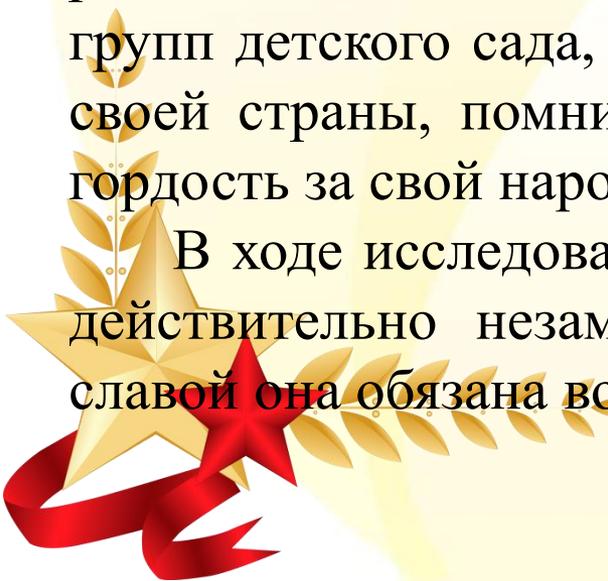


Заключение

Изучая тему блокады и технику тех времен, мы поняли, какую большую роль сыграл автомобиль ГАЗ-АА «Полуторка» в жизни населения города Ленинград. Узнали много о Великой Отечественной войне, Блокаде Ленинграда, и конечно же об этой легендарной машине.

Мы навсегда сохраним память о блокаде Ленинграда, о жителях города и его защитниках, о технике, с помощью которой перевозилось продовольствие, топливо и боеприпасы. Мы будем рассказывать об этом всем своим друзьям и воспитанникам других групп детского сада, что бы они, так же как и мы, знали историю своей страны, помнили о войне и всех её героях и испытывали гордость за свой народ.

В ходе исследования мы поняли что, автомобиль ГАЗ-АА был действительно незаменимой машиной в годы войны. И своей славой она обязана водителям-героям, которые ездили на ней.



Список литературы

1. Иллюстрированная история СССР. Энциклопедия./Пашуто В.Т., Итенберг Б.С., Тарновский К.Н. и др. – 4-е изд. – М.: Мысль, 1987 г. – 509 с.
2. Дорога жизни. Рассказы. / Н. А. Ходза, изд. «ДЕТГИЗ», 2013 г.
3. Ковальчук В.М. Дорога победы осаждённого Ленинграда. Ленинград, 1984.

Интернет-ресурсы:

<https://ru.wikipedia.org/wiki/ГАЗ-АА>

<https://militaryarms.ru/gruzovye-avtomobili/gaz-aa/>

<http://longread.fontanka.ru/page557674.html>

<https://www.kolesa.ru/article/zheleznye-spasateli-tehnika-blokadnogo-leningrada-2015-01-26>



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !

